

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: 399219/2022/13
Ze dne: 04.10.2022

Datovou schránkou

Sp. zn.: S-KHSSC 52059/2022
Č. j.: KHSSC 52059/2022

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1

Vyřizuje: MUDr. Alena Bulvasová
Ing. Michaela Tomášková
Tel.: 234 118 204
E-mail: michaela.tomaskova@khsstc.cz

Datum: 15.12.2022

Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic – rekonstrukce II/115 hr. hl. m. Prahy - Lety – stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu řízení a ke stavebnímu řízení

Na základě žádosti investora stavby, tj. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 708 91 095, na základě písemné plné moci ze dne 19.04.2018 zastoupený společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO 485 88 733, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, projektovou dokumentaci zpracovanou k územnímu a ke stavebnímu řízení stavby: „**II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce**“, k.ú. **Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic**, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a 77 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto.

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

s předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení stavby „**II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce**“, k.ú. **Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic**

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace zpracovaná společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO 485 88 733 z 08/2022 k územnímu a ke stavebnímu řízení řeší rekonstrukci komunikace v k.ú. Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic.

Dne 03.11.2022 KHS zaslala výzvu pod č.j. KHSSC 58368/2022 na vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti popř. návrh vhodných opatření k ochraně před hlukem ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Dne 02.12.2022 KHS obdržela dodatek k projektové dokumentaci, ve kterém došlo k vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti.

Komunikace

Jedná se o opravu stávající komunikace, záměr je v souladu s územními plány všech dotčených obcí.

Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy vedoucí kolem Berounky – komunikace propojuje obce v této oblasti s hlavním městem Prahou.

Zahrnuje dva samostatně vyčleněné úseky: 1. úsek: hl. m. Praha – město Černošice, v km II/115 4,858 - 7,120. V tomto úseku má vozovka šířku 6,2 - 6,5 m (mimo obec), resp. 7,0 - 7,3 m (v obci). 2. úsek: město Černošice (hranice) – začátek obce Lety, v orientačním provozním km II/115 10,519 - 13,379. V tomto úseku má vozovka šířku 6,2 - 7,5 m (mimo obec), resp. 6,3 - 7,7 m (v obci). Celková délka rekonstruovaných úseků je 5,087 km (1. úsek - 2,268 km a 2. úsek - 2,824 km). Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s úpravou aktivní zóny do hloubky 440 mm od stávající nivelety.

Stavba bude realizována 1. úsek – v 7. navržených etapách výstavby a 2. úsek – v 11. navržených etapách výstavby. Ve většině etap bude zachován provoz na II/115 alespoň jedním pruhem řízený světelnou signalizací.

V km 2.519 je nově navržena úprava chodníkové plochy ve vazbě na opravu mostního objektu SO 201.

SO 102.1 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000-0,820 Obsahem objektu 102.1 je rekonstrukce silnice II/115 v rozsahu provozního staničení km 10,519 - 11,339. V rámci tohoto stavebního objektu je konkrétně uvažováno s úpravou zpevnění v extravilánu na kategorii S 7,5, dořešení odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků, opravou propustků, revizí sjezdů na pozemky a obnovou dopravního značení. Jedná se pouze o úpravu extravilánu v délce cca 820 m. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem komunikace volně do terénu, případně do zpevněného odvodňovacího rigolu š. 0,50m s betonovou obrubou.

Obsahem objektu 102.2 je rekonstrukce silnice II/115 v rozsahu provozního staničení km 11,339 – 12,569. V rámci tohoto stavebního objektu je konkrétně uvažováno s úpravou zpevnění v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, případně obrub, dořešení odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a obnovou dopravního značení. Jedná se pouze o úpravu intravilánu. Celková délka úpravy je 1 235 m.

SO 102.3 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 2,055-KÚ Obsahem objektu 102.3 je rekonstrukce silnice II/115 v rozsahu provozního staničení km 12,569 - 13,379. V rámci tohoto stavebního objektu je konkrétně uvažováno s úpravou zpevnění v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, případně obrub, dořešení odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků (2 dělicí ostrůvky v km km 2,300 pro usměrnění pohybu z přilehlé zpevněné plochy) a obnovou dopravního značení. Jedná se pouze o úpravu intravilánu. Celková délka úpravy je 1 235 m.

Stavební etapy předpokládají možnost realizace stavby při zachování provozu po polovinách. Z důvodů stísněných šířkových poměrů silnice II/115 a v závislosti na možnostech použití dostupné techniky vybraného zhotovitele, nelze vyloučit nutnost řešení výstavby s lokálními nebo časově omezenými uzavírkami v celém profilu silnice II/115. Ve všech etapách výstavby bude nákladní doprava směřována po severní nebo alternativně jižní objízdné trase. Kombinace obou objízdných tras zajistí rozmělnění nákladní dopravy na menší dopravní zatížení pro dotčené obce. Severní objízdná trasa vede z Radotína po II/101 na Třebotov, po III/10120 na Kuchař, po III/10122 na Mořinu a po III/11621 na Lety a naopak. Alternativní jižní objízdná trasa vede z Dobřichovic přes II/115 na Řevnice, po II/116 na Říčku, po D4 na Jíloviště a po I/4 do hl. města Praha a naopak.

Doprava na stavbu bude vedena po stávající silnici II/115 jako jediné možné hlavní dopravní trase v oblasti. Směry a hlavní dopravní zatížení stavební nákladní dopravou bude v případě návozu a odvozu materiálu ve stávající trase II/115.

Odhadovaná intenzita staveništní dopravy je uvažována 10 jízd osobních a 8 jízd nákladních vozidel za hodinu v denní době – tedy maximálně 140 osobních a 112 nákladních vozidel za 14-hodinovou pracovní dobu mezi 7.00 a 21.00 hod.

Ochrana před hlukem: Vzhledem k charakteru stavby, která je umístěna v rozsahu stávající komunikace II/115, a nedochází k žádné funkční ani významné prostorové či výškové změně oproti současnému stavu, nepředpokládá se zhoršení vlivu na hlukovou zátěž v blízkosti stavby. V důsledku obnovy povrchů, odstranění poruch a nerovností v povrchu vozovky, dojde jednoznačně ke zlepšení stávajících hlukových parametřů oproti současnému stavu.

Stavební činnost v intravilánu po dobu stavby v době (22.00 – 6.00 hod.) nelze provádět. Stavební práce budou prováděny dle projektové dokumentace při sedmidenním pracovním týdnu v době od 07.00 do 21.00 hod.

V extravilánových úsecích s přístupem mimo zastavěné části a ve větších vzdálenostech od chráněné zástavby v prostoru extravilánu se v projektové dokumentaci uvažuje se stavebními pracemi i v noční době pouze za podmínky splnění hygienických limitů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noční dobu ve vyznačených lokalitách s nutnou minimalizací zdrojů hluku ze stavební činnosti.

Objekty bydlení v blízkosti silnice II/115 se nacházejí v části intravilánových úseků města Černošice a obce Dobřichovice a Lety 1. a 2. úseku.

1. úsek - v extravilánové části Černošic se žádná obytná zástavba nenachází.
2. úsek – v extravilánové oblasti Dobřichovic se jedná pouze o 2 lokální oblasti s bližší obytnou zástavbou.

Dodavatel stavby zaručí, že při stavbě bude prašnost omezena na minimum a hluk ze stavební činnosti nepřekročí hygienické limity dané v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vzhledem k tomu, že nejde technicky zabezpečit, aby stavební práce byly prováděny bezhlučně, je třeba upozornit obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

KHS posoudila předloženou dokumentaci stavby a na základě uvedených skutečností, znalosti území, a kapacity záměru dospěla k závěru, že jsou splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

adresát
KHS-HOK a.a.